

## COMUNICATO STAMPA

Il Moto Club Le Aquile di Palermo il **28 di Settembre 2008** con il patrocinio dei Comuni ricadenti nel circuito motociclistico ( **Cerda, Caltavuturo, Polizzi Generosa, Collesano e Campofelice di Roccella**) ha organizzato la Rievocazione Storica Motociclistica denominata **“2^ “Moto Targa Vincenzo Florio”**.

Alle 08,30 i motociclisti provenienti da ogni parte della Sicilia con bellissime moto d'epoca si sono dati appuntamento alle storiche tribune di Floriopoli (CERDA) per ripercorrere il tortuoso medio circuito delle Madonie di 108 Km che negli anni venti fu attraversato da temerari piloti del calibro di Oreste Malvisi su Harley Davidson (vincitore assoluto della prima gara del 1920), Ernesto Barraja su Bianchi, Mazzola, Vannoni e Pillitteri su Motosacoche diedero vita ad appassionanti competizioni. Sin dalle prime ore del mattino le tribune di Cerda sono state animate dalla presenza di un gran numero di semplici appassionati che hanno voluto ammirare e fotografare le splendide moto presenti al raduno e di motociclisti possessori di moto storiche e d'epoca protagoniste delle gare motociclistiche che si disputavano negli anni passati.

Presenti alla partenza una splendida Ganna Racing 175 del 1929 ben conservata e resa ancora più bella dai segni del tempo, guidata con grande disinvoltura nelle tortuose curve del circuito, da Michele Frasca proveniente da Ragusa, una Moto Guzzi sport 15 del sig Salvatore Camiolo proveniente da Grammichele (CT), una rarissima Moto Guzzi Condor 500 del collezionista palermitano Gilberto Bonafede, Mario Auci in tenuta da corsa in sella alla Gilera Saturno 500, naturalmente non poteva mancare il noto collezionista Beppe Troia che la scorsa edizione **si è aggiudicato la “1^ Moto Targa Vincenzo Florio”** e che in questa edizione è alla guida di una splendida Morini 175 del 1956 con allestimento da corsa, moto con la quale lo scorso anno ha partecipato al Moto Giro d'Italia. Presente anche Rosanna De Blasi che con la sua storica Moto Guzzi V7 non ha sfigurato nel confronto con i centauri maschi dando prova di grande abilità di guida nelle tortuose curve del circuito, Dario Drago ha partecipato alla manifestazione con una splendida BMW con Sidecar degli anni 30 accompagnato dal un giovanissimo navigatore (il figlio Federico).

Presente alla rievocazione storica l'eccentrico sig Vittorio Sole proveniente da Caltanissetta personaggio che spiccava fra tanti sia per il suo look perfettamente in linea con l'epoca della moto sia per il suo stile di guida, in sella ad una bellissima Moto Guzzi Sport 15 del 1931 che per lunghi tratti guidava senza l'ausilio delle mani accarezzando le curve del circuito con semplici movimenti del corpo.

Si facevano ammirare una splendida BMW R12 750 del 1936 alla prima uscita dopo un paziente restauro guidata Giuseppe Caldara, una Norton 16 H 500 del 1937 del sig Baglieri Orazio proveniente da Rosolini (RG), una Sertum 500 MCN del 1940 del sig Grimaldi Nicola proveniente da Ispica (RG), Una Benelli 500 del 1940 del sig Blogna Rosario, una Moto Guzzi Airone Sport del 1952 ed un restauratissimo Motom Delfino 163 c.c del 1954 guidato dal Cefaludese Francesco Glorioso.

Particolarmente simpatico il gruppo del Moto Club Paul Cris di Partinico che è voluto essere presente con diversi esemplari di Vespa e Lambretta degli anni 50 e 60.

Il gruppo ha effettuato la prima sosta nel centro abitato di Caltavuturo dove i motociclisti sono stati accolti dal Sindaco Domenico Giannopolo nella piazza principale del paese nella quale per l'occasione era stato allestito un punto di accoglienza con degustazione di stuzzichini a base di miele e formaggio di produzione locale. Un folto numero di appassionati hanno potuto ammirare e fotografare le splendide moto presenti al raduno nonché i conduttori agghindati con abbigliamento d'epoca attinente con il periodo di costruzione della moto.

Prima di lasciare la piazza di Caltavuturo il presidente del Moto Club le Aquile di Palermo Giuseppe Porretta ha ringraziato a nome di tutti per l'ospitalità ricevuta e ha consegnato una copia della MOTO TARGA al sindaco Domenico Giannopolo.



La seconda tappa si è effettuata a Polizzi Generosa, nell'ampia piazza del belvedere anche qui accolti dagli sguardi sorpresi ed interessati dei cittadini che hanno scattato foto sia alle moto che ai conduttori di queste splendide nonnine che hanno lasciato il segno nella storia del motociclismo.

In rappresentanza del Comune siamo stati accolti dall'assessore Patti che complimentandosi con gli organizzatori per la bella esposizione di moto ci ha accompagnato in uno stand dove era stato allestito un rinfresco per tutti i partecipanti.

Dopo i ringraziamenti per l'ospitalità e la consegna della copia della MOTO TARGA nelle mani dell'assessore Patti il gruppo in un'unica tappa dopo avere attraversato i comuni di Collesano e Campofelice di Roccella raggiungeva il ristorante Nasca di Bonfornello.

Durante il pranzo a seguito della votazione degli stessi motociclisti partecipanti è stata assegnata la "2<sup>a</sup> Moto Targa Florio" al Sig. Franco Pagoto che ha partecipato in sella ad una Moto Guzzi Super Alce con allestimento militare.

Un premio per la sua temerarietà è stato assegnato al sig. Pitti conosciutissimo motociclista palermitano che con il suo giubbotto coloratissimo ed in sella alla sua inseparabile **Moto Milani Sport** di 50.c.c. (che cura personalmente) ha percorso tutto il tracciato di gara senza accusare alcun problema.

Il sig Pitti socio del nostro moto club è voluto bene da tutti i motociclisti ed è presente in quasi tutti i raduni motociclistici che si organizzano nella provincia di Palermo.

A tutti i motociclisti è stata consegnata una medaglia commemorativa di partecipazione appositamente coniata per l'evento.

Una **Moto Targa** speciale è stata assegnata al **Sig Pirro Loreti** (assente per motivi di lavoro) diventato famoso negli anni cinquanta come niente meno che, il primo meccanico della leggenda del motociclismo italiano di quegli anni del campione del mondo **Liberio Liberati**, infatti **Pirro** era il solo meccanico a cui era permesso mettere le mani sulla sua "sacra moto".

Il **Sig Pirro** ha assicurato la propria presenza nella prossima edizione del 2009, occasione nella quale verrà consegnata la **Moto Targa Speciale** che ogni anno sarà assegnata ad un personaggio che si è distinto nel mondo del motociclismo.

Un riconoscimento speciale con l'assegnazione di un trofeo è andato al sig Tonino validissimo "Motor Doctor" che è sempre presente nei maggiori eventi che si organizzano in Sicilia capace di tirare dai guai motoristici qualsiasi tipo di moto.

Il Moto Club Le Aquile di Palermo è un'associazione di appassionati motociclisti sia di moto moderne che di moto d'epoca che organizza e promuove il moto turismo, cura ed incentiva il recupero ed il restauro di moto d'epoca e di interesse storico.

Il Moto Club nato nel 2000 da un gruppo di amici con la comune passione per le Moto Guzzi si è costituito in associazione nel 2003 ed affiliatosi alla Federazione Motociclistica Italiana è diventato un Moto Club aperto a tutte le marche che oggi conta circa 1000 associati.

Sia nel 2006 che nel 2007 il Moto Club è stato premiato dalla Federazione Motociclistica Italiana quale Club siciliano con maggior numero di associati.

Palermo 29/09/2008

Il Presidente  
Giuseppe Porretta